

hình cung cấp bởi Department of Planning, City of Seattle

## Quốc Hận: Cờ Vàng và các sinh hoạt tưởng niệm



Ảnh của Don Pham/NVTB News

Henry Trần, 5 tuổi theo ông bà ngoại đi tham dự ngày tưởng niệm Quốc Hận tại Seattle. Năm nay một số tổ chức đã vận động lấy chữ ký cho các cuộc tranh đấu, xây dựng Tượng Đài Chiến Sĩ VNCH, Nghị Quyết Ủng Hộ Cờ Vàng, thu thập chữ ký chống lại việc lập Tòa Lãnh Sự CSVN tại Seattle.

## Quan tâm đến những thay đổi sắp tới trong khu Rainier/ MLK

Người Việt cần phát triển, có tiếng nói với sinh hoạt khu xóm trong thành phố Seattle và cơ sở thương mại trong khu vực

Thứ Bảy Ngày 9 tháng 5, một buổi họp nhằm tìm hiểu về những thay đổi trong vùng đặc biệt trước sự kiện xe tốc hành Sound Transit sắp lăn bánh trong tháng 7 sắp tới.

Đây là những buổi họp, nằm trong quy định của Hội Đồng Thành Phố, buộc phải thông báo những thay đổi và lắng nghe những ý kiến của người dân nếu có, trước khi mọi diễn biến đã dự trù sẽ mang ra áp dụng và lần lượt thay đổi bộ mặt khu vực cũng như một số luật lệ mới mà dân chúng trong vùng phải tôn trọng trước những sự kiện có nhiều thay đổi như: Trạm xe đón hành khách mới, khu vực đậu xe và hàng loạt khu gia cư và thương mại đã và sẽ xây dựng xong...

(Xem tin trang 4)

(Xem tin trang 3, 73)

# Trong khoảng chỉ hai tháng sắp tới, khu Phước Lộc Thọ sẽ thay đổi bạn sẽ đóng góp ý kiến hay không quan tâm?

SEATTLE (NVTB) Buổi sáng ngày thứ 7 (9/5/2009) sẽ có buổi họp thu thập ý kiến của người sống và sinh hoạt, làm việc tại khu Othello-MLK-Holly Park do Ủy Ban Neighborhoods Seattle tổ chức. Xe tốc hành-Sound Transit tại trạm Othello sẽ khai trương vào tháng 7 và chắc sẽ ảnh hưởng đến sinh hoạt sức sống của khu vực người Việt gọi là khu Phước Lộc Thọ.

## Buổi họp này là buổi họp quan trọng nhất

Buổi họp này là buổi thứ 2 trong một loạt buổi họp thu thập ý kiến trong khu vực Othello-Beacon Hill phía Bắc và Rainier Valley. Buổi thứ 3 sẽ tổ chức vào tháng 9 năm nay. Chính là vì thế, người quản lý kế hoạch khu xóm cho Chính Quyền thành phố Seattle, Lyle Bicknell, coi buổi họp này quan trọng nhất trong loạt các buổi họp cho khu vực Othello.

“Người tham gia vẫn có thể góp ý kiến trước khi xe tốc hành khai trương” ông Lyle cho biết.

“Mục đích của buổi họp lần đầu vừa qua là lắng nghe ý kiến mọi người, nhằm thu thập thông tin,” ông Lyle nói: “Vào buổi họp ngày cuối tuần này người tham dự sẽ có cơ hội trao đổi sâu hơn về những điều đã đưa ra trong buổi hội đầu tiên.”

Kerry Wade, giám đốc giao dịch cộng đồng cho Cơ Quan Neighborhoods thành phố Seattle cho rằng, “Lần này, mình sẽ đi sâu hơn vào những điều mình phát hiện là quan trọng đối với cộng đồng. Ví dụ, người ta nói họ muốn có thêm nhà ở. Nhưng chúng tôi phải trao đổi cận kề hơn về loại nhà ở loại nào.”

Chị Kerry nói, “Chúng tôi hiểu có nhiều người rất bận rộn không đi họp. Nhưng những buổi họp như thế rất hiệu quả hữu ích vì người ta được nghe ý kiến của nhau, thúc đẩy cho ta suy nghĩ thêm.”

Theo ông Lyle, lần này, sẽ có đại diện của Cơ quan phụ trách Công viên Seattle và Sound Transit. Sound Transit có nhiều bất động sản trống và họ muốn biết ý kiến của cộng đồng góp ý nên phát triển những chỗ bất động sản này như thế nào. Ví dụ, luật hiện giờ cấm xây dựng nhà cao hơn sáu tầng. Trong tương lai, luật có thể thay đổi. Ý kiến của cộng đồng sẽ ảnh hưởng đến sự quyết định quan trọng trong tương lai như thế.

Martina Guilfoil, giám đốc của Quỹ Phát Triển Cộng Đồng Rainier Valley (Rainier Valley

Community Development Fund) cũng đã tham gia buổi họp đầu tiên. Cô Martina cho rằng: “Người tham gia sẽ được gặp những người có quyền quyết định thay đổi khu này và những người đại diện cho chính phủ. Người trong cộng đồng này nên xây dựng một liên kết với những giới chức có quyền quyết định đó để biết người dân trong cộng đồng muốn những điều gì.”

Buổi họp này không phải để chỉ góp ý kiến thôi. Ở đó, người ta có thể gặp đại diện

chức bất vụ lợi giúp người mượn tiền, tập trung vào vùng phía Nam Đông Nam của thành phố Seattle (trong đó có nhiều gia cư và cơ sở người Việt).

“Năm ngoái, chúng ta thấy có nhiều doanh nghiệp ở khu MLK mất khách hàng vì có nhiều công trình xây dựng xe tốc hành. Chúng ta muốn thấy một nơi đa kinh tế, mạnh mẽ. Chúng tôi lo sẽ mất nhiều doanh nghiệp thiếu số. Chúng tôi muốn cho người tại đây có tiếng nói,” cô Kristin Pula cho



hình do Kerry Wade cung cấp

Chị Nguyễn Hoài Tâm là người phụ trách giao tiếp trong cộng đồng người Việt cho Cơ Quan Neighborhoods. Chị Tâm sẽ phụ trách thông dịch ở buổi họp ngày 9 tháng 5. Nếu ai không đi được, nhưng muốn chia sẻ ý kiến về khu vực này, thì xin làm ơn liên lạc cô Tâm 206-234-1195, để biết thêm chi tiết.

Ngoài việc của Chính Quyền Thành phố, tổ chức HomeSight bảo trợ dự án nghiên cứu tìm hiểu các chủ doanh nghiệp quanh khu MLK nghĩ như thế nào về khu này và về sự thay đổi sắp tới. Bài khảo sát này bằng tiếng Việt. Nếu có chủ nhân doanh nghiệp nào không có cơ hội tham gia buổi họp, nhưng vẫn muốn gửi ý kiến cho HomeSight, xin liên lạc với anh Nguyễn Quang 206-799-4804 và từ đó đại diện có thể tới tiệm của quý vị, giúp quý vị điền phiếu tham khảo. HomeSight cùng chia sẻ kết quả với ban tổ chức kế hoạch thành phố và khu lân cận của Cơ Quan Neighborhoods - thành phố Seattle.

Buổi họp này sẽ cung cấp cơm trưa và có người giúp giữ trẻ trong khi người lớn hội họp. Nếu quý vị không đi được, nhưng có con lớn, thì các con cũng có thể thay mặt tham gia. Ban tổ chức cũng rất quan tâm đến ý kiến của giới thanh niên, vì khu này có rất nhiều thanh niên, giới trẻ.

**MLK at Holly (Othello), ngày thứ 7 (9/5), từ 9g đến 14g, New Holly Gathering, 7054 32nd Ave South. Xem thêm tin trên tr. 16**

cho những tổ chức có thể giúp doanh nghiệp của mình, chẳng hạn như cô Martina.

“Quý này có thể giúp chủ doanh nghiệp chuẩn bị cho xe tốc hành bằng cách chuẩn bị cho thị trường mới trong tương lai. Chúng ta cũng có nguồn tiền cho vay để giúp cho doanh nghiệp mua máy móc mới, điều chỉnh lại tiền nợ hiện có, hay giúp cho có tiền vốn làm việc tiếp,” cô Martina nói như thế.

**Nghiên cứu ý kiến người Việt**  
Tổ chức HomeSight, là tổ

ràng. Cô Kristin là giám đốc về phát triển và tài nguyên cho HomeSight.

Ngoài sự cố gắng của Chính Quyền Thành Phố Seattle tìm hiểu ý kiến của người dân tại đây, tổ chức không vụ lợi HomeSight và hội doanh nghiệp MLK cũng nghiên cứu về nhu cầu của người dân tại khu vực này. Dự án tiếp cận có hình thức quan sát, ghi nhận. Cho nên Tổ Chức HomeSight đã bảo trợ những nghiên cứu này và chia sẻ kết quả với Chính

Quyền thành phố Seattle.

Anh Nguyễn Quang làm việc, hợp tác với HomeSight để giúp doanh nghiệp xung quanh khu vực Othello điền vào bài tham sát.

Sau buổi họp đầu tiên vào tháng 3 vừa rồi, Cơ quan chính phủ: Neighborhood đã thuê người phụ trách giao tiếp cộng đồng người Việt, đó là cô Nguyễn Hoài Tâm. Thế mà trong số 90 người tham dự buổi họp đó, mà chỉ có 4 người là người Việt (gồm người phụ trách việc giao tiếp cộng đồng, nhà báo, thông dịch, và vốn vẹn có một chủ tiệm).

Chị Hoài Tâm lạc quan sẽ có nhiều người Việt hơn trong lần họp này. Có thêm người tham gia vì chị đã giải thích cho nhiều người Việt biết tại sao những buổi họp này rất quan trọng, để người Việt có tiếng nói ở khu này.

Chị Kerry nói chỉ một tuần sau khi chị Hoài Tâm bắt đầu làm việc, thì chị tổ chức một buổi họp thu thập ý kiến.

Chị Hoài-Tâm đã thăm và tiếp xúc khoảng 70-80 gia đình người Việt trong vùng và tổ chức ba buổi thu thập ý kiến, mỗi lần có khoảng 15 đến 25 người tham gia.

Buổi họp thứ Bảy tuần này (có đăng tin trên trang Sinh Hoạt Cộng Đồng) sẽ giúp cộng đồng biết về những dự án, thay đổi ở khu vực này.

Anh Quang cũng thấy có nhiều người không biết những vấn đề liên quan đến xe tốc hành và không hề làm kế hoạch cho tương lai khi mình đang ở trong khu này. “Có người hỏi tôi tôi nghĩ mình nên làm gì?,” anh Quang nói. “Điều đó rất khó trả lời, vì tôi chỉ thu thập ý kiến của mọi người thôi. Tôi không muốn ảnh hưởng đến câu trả lời.”

Vai trò của chị Tâm cũng tương tự như vậy, để lắng nghe, ghi chép ý kiến xuống giấy, và mang nộp cho giới chức trách nhiệm Thành phố Seattle.

## Ý kiến của người Việt

Dựa trên 22 bài khảo sát đã làm xong, anh Quang cho rằng, “Có nhiều người muốn thấy có thêm nhà ở để trả được tiền nhà. Vì họ biết những người đó có thể làm khách hàng của họ. Người Việt cũng muốn có nhiều công viên hơn. Có nhiều người cũng lo người đi xe tốc hành sẽ đậu xe tại vùng này, chiếm hết chỗ về đậu xe.”

“Có nhiều người hy vọng xe tốc hành sẽ thúc đẩy hoạt động kinh doanh. Nhưng họ chưa biết xe tốc hành sẽ ảnh hưởng như thế nào. Cho nên, họ đợi xem những gì sẽ xảy ra.” anh Quang nói.

Theo lời ý kiến của Michael Thái chủ nhân Siêu Thị Vina trong khu Phước Lộc Thọ, hy vọng các tháng sắp tới sẽ có

**NGƯỜI VIỆT**  
TÂY BẮC

NORTHWEST VIETNAMESE NEWS  
Chủ Nhiệm/Chủ Bút  
Publisher/Editor in Chief  
Phạm Kim

Giám đốc Trị Sự  
Executive Director  
Phạm Hằng Nga

Tổng thư ký/ Managing Editor  
Phạm Hoài Hương Julie

Trưởng Ban Biên Tập/ News Editor  
Nguyễn Văn Hoà

Quản lý quảng cáo/  
Advertising Manager  
Phạm Andy

Kế Toán/Accounting Manager  
Lê Đồng Phương

Thiết kế/Graphic Designer  
Nguyễn Văn Khoa  
Trần Quỳnh Dao  
Phạm Đon

Nghệ thuật ảnh/Photographer  
Nguyễn Văn Khoa  
Phạm Đon

Online  
Đỗ Văn Mỹ  
Phạm Đon  
Trần Quỳnh Dao

Trụ sở/ Office  
6951 M. L. King Jr. Way So.  
Suite 205  
Seattle, WA 98118  
206-722-6984  
206-722-0445  
news@nvnorthwest.com  
http://www.nguoviet-taybac.com

thêm khách hàng.. Nếu vì bận rộn không tham dự họp, thì sẽ theo dõi qua các bản thăm dò hoặc thông tin, biên bản gửi tới. Nhưng cũng rất lo âu vì sẽ chật chội chỗ đậu xe, nhưng hy vọng kinh tế và khách hàng qua lại nhiều hơn.”

Theo ý kiến của anh John Kim, tại tiệm J Mobile cho rằng lẫn lộn giữa những biến chuyển tương lai, hy vọng khi có những hành khách “chính giòng” lên xuống trạm xe Tốc Hành, sẽ có thêm nhiều người tới mua Cell Phone, hoặc các dịch vụ do J-Mobile cung cấp. Nếu vì bận rộn hoặc thời giờ không tiện đi họp những buổi họp rất cần thiết này, ước mong sẽ được đọc các bản tin, hoặc qua báo chí, và anh sẵn sàng liên lạc qua điện thoại, hoặc chờ những bản tin từ Ủy Ban khu Phố MLK, hoặc các ủy ban tương tự, và rất muốn được nghe những tin tức chuyển biến tương lai để chuẩn bị cho business của mình.”

Dù Chính Quyền Thành Phố Seattle đang thu thập ý kiến, tuy vậy giới chức làm việc cho chính quyền vẫn muốn nhấn mạnh sự thay đổi không ảnh hưởng ngay, và các cơ quan này phải cân đo ý kiến của tất cả mọi giới trong cộng đồng, không chỉ phải một cộng đồng nào thôi.

-Phạm Julie/NVTB



The choice is **yours.**



**Asian Cuisine - Defined**

Journey to the East as you experience the finest cuisine from China, Vietnam, Japan, Cambodia and Thailand.

The all-new "8" at Muckleshoot Casino - The Biggest and Best in the Northwest

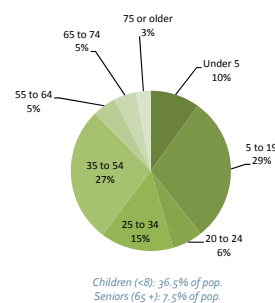


2402 Auburn Way S. | Auburn, WA 98002 | 800.804.4944 | [muckleshootcasino.com](http://muckleshootcasino.com)

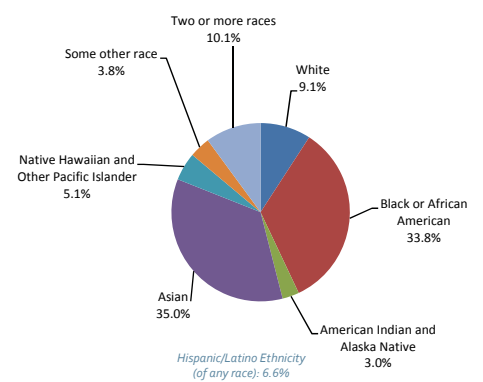
# Một cái nhìn vào khu đồng hương tên gọi: Phước Lộc Thọ, người dòng chính gọi Othello...

Trên trang nhất và trang 4 của số NVTB này, Chủ đề NVTB viết về buổi họp thu thập góp ý kiến của cộng đồng vì sự kiện xe tốc hành sắp khai trương, lăn bánh. Khu Othello sắp chứng kiến nhiều sự thay đổi. Tiểu thương người Việt tại vùng này rất bận rộn không có thời gian để suy nghĩ về cộng đồng chính giòng (MLK) chúng ta cũng đang góp phần. NVTB muốn cho độc giả biết khu này là như thế nào: Có 35% người gốc Á, gần 34% người gốc Phi, 60% là dưới 34 tuổi, gần 50% sinh ra từ nước ngoài. Khu Phước Lộc Thọ thật đa sắc tộc thiểu số, đa văn hoá. Chúng ta là một thành phần trong cộng đồng này...

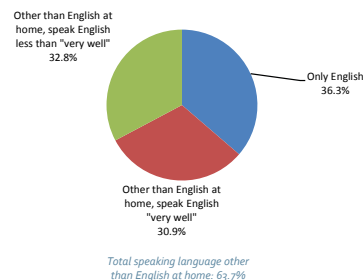
## Lứa tuổi Age



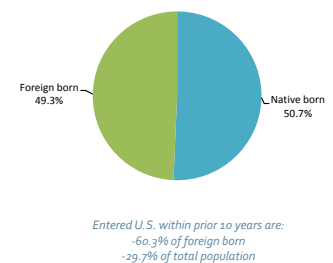
## Sắc dân Race



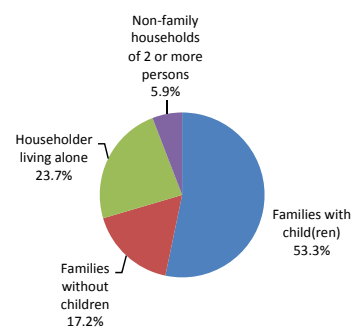
## Ngôn ngữ nói ở nhà Language spoken at home (5 tuổi trở hơn)



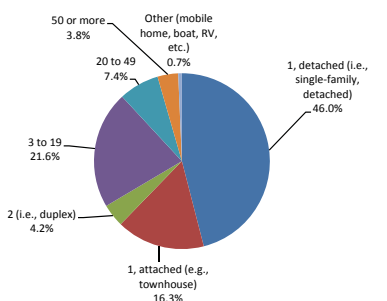
## Nơi sinh quán Place of Birth



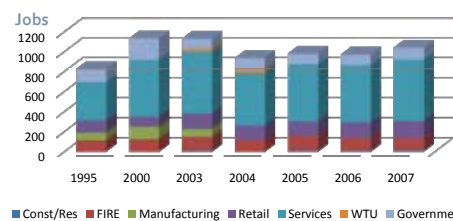
## Sự phân loại hộ khẩu Household types



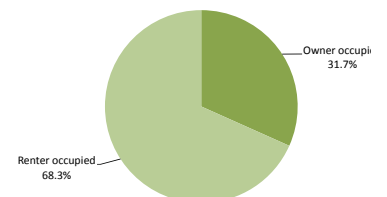
## Toà nhà có bao nhiêu đơn vị Number of Units in Structure (cho các loại nhà ở)



## Loại công việc làm ăn Employment, 1995-2007



## Thuê hay là chủ nhà Tenure



thông tin cung cấp do Department of Planning, City of Seattle