

Thị Trưởng Durkan liên hoan giai đoạn cuối của việc sửa chữa Cầu West Seattle Bridge, điều này sẽ giúp Thành Phố mở cửa cây cầu trở lại vào giữa năm 2022

Thị Trưởng Seattle Jenny A. Durkan và đội ngũ Sở Giao Thông Seattle (SDOT) đã liên hoan giai đoạn cuối cùng của việc sửa chữa Cầu West Seattle Bridge và SDOT đang theo lịch trình để mở cửa cây cầu trở lại vào năm tới. [Một video của cuộc họp báo này có sẵn trực tuyến.](#)

“Kể từ tháng 3 năm 2020, thành phố của chúng ta đã phải đối mặt với những thách thức chưa từng có, bao gồm cả việc đóng cửa Cầu West Seattle Bridge. Sau các công việc quan trọng để làm ổn định cây cầu, chúng tôi đã thiết kế các sửa chữa đặc biệt, SDOT đang bắt đầu giai đoạn sửa chữa cuối cùng của Cầu West Seattle Bridge. Nhờ vào sự làm việc chăm chỉ của SDOT, việc mở cửa cây cầu trở lại trong những tháng tới sắp được thực hiện. Đây là một cột mốc quan trọng đối với cư dân, những người đi làm xa, và doanh nghiệp của chúng tôi khi chúng tôi khẩn trương làm việc để kết nối lại khu vực West Seattle với khu vực xung quanh,” Thị Trưởng Durkan nói.

SDOT đã làm việc siêng năng để sửa chữa Cầu West Seattle Bridge kể từ khi nó bị đóng cửa vào tháng 3 năm 2020. Thành Phố đã hoàn thành sửa chữa ổn định giai đoạn 1 vào năm 2020, từ đó đã hoàn thành thiết kế sửa chữa cầu và lựa chọn nhà thầu chuyên môn để hoàn thành công việc này. Hiện tại, các đội xây dựng đang quay trở lại Cầu West Seattle Bridge để bắt đầu giai đoạn ưu tiên cao cuối cùng của việc sửa chữa cây cầu và chuẩn bị cho việc mở cửa cây cầu trở lại vào năm tới. SDOT cũng sẽ bổ sung thêm lớp bọc epoxy và sợi carbon vào Cầu Spokane St Swing Bridge để lấp đầy các vết nứt hiện có và tăng cường khả năng chịu lực cho cây cầu đó hơn nữa.

Giai đoạn sửa chữa cuối cùng bao gồm:

- Tiêm epoxy vào các vết nứt để bịt kín và chống ăn mòn.
- Bọc các bộ phận của cấu trúc bằng sợi carbon gia cường polyme để tăng độ bền và tăng cường khả năng chịu lực, tương tự như bó bột vào xương bị gãy.

Lắp đặt các dây cáp thép căng hơn gọi là cáp dự ứng lực xuyên qua toàn bộ cầu. Những sợi dây này gia cố bê tông, giống như khung xương của cây cầu.

SDOT và nhà thầu xây dựng Kraemer North America đã nhất trí về lịch trình xây dựng để hoàn thành việc sửa chữa cây cầu vào giữa năm 2022, trong khi chờ xử lý các vấn đề không lường trước được do các hiện tượng thời tiết khắc nghiệt, các vấn đề về chuỗi cung ứng, tình trạng thiếu công nhân, hoặc các điều kiện bất ngờ khác. Sau khi Kraemer hoàn thành việc sửa chữa, SDOT sẽ kiểm tra độ bền và độ kiên cố của cây cầu trước khi mở cửa trở lại cho giao thông. Chúng tôi sẽ chia sẻ ngày mở cửa lại cụ thể hơn – và các hoạt động cộng đồng để ăn mừng ngày đó – khi công việc tiến triển.

Chương trình sửa chữa là một công việc lớn liên quan đến việc bổ sung 91 tấn cáp thép cho Cầu West Seattle Bridge – tổng chiều dài hơn 46 dặm nếu được kéo dài từ đầu đến cuối. Thành Phố cũng sẽ bổ sung sợi carbon gia cường polyme tương đương hơn 2 sân bóng bầu dục, và nâng 10,000 feet vuông bộ nền làm việc dọc theo cây cầu dài 1,300 feet.

Trong quá trình xây dựng, hầu hết công việc sẽ diễn ra bên trong cây cầu và sẽ không thể nhìn thấy từ bên ngoài. Sẽ có một số tác động thi công hạn chế, chẳng hạn như thỉnh thoảng cây cầu thấp sẽ đóng cửa vào ban đêm, ảnh hưởng đến bãi đậu xe bên dưới cầu, và các tác động hạn chế khác khi công việc được tiếp tục.

Hãy cập nhật thông tin về các tác động đến giao thông và các mốc xây dựng chính của chúng tôi trên [blog](#), [trang web](#), [email hằng tuần](#), và phương tiện truyền thông xã hội của SDOT. SDOT sẽ chia sẻ hình ảnh và video trong suốt quá trình xây dựng để công chúng được thông báo về những gì đang xảy ra.