

# ENCUESTA DE RECONECTAR A WEST SEATTLE

## Sobre esta encuesta

**Aviso de privacidad:** La información proporcionada en esta encuesta se considera un registro público y puede estar sujeta a divulgación pública. Para obtener más información, consulte la Ley de Registros Públicos, Código Revisado de Washington (Revised Code of Washington, RCW) Capítulo 42.56. Para obtener más información sobre cómo gestionamos su información, consulte nuestra Declaración de Privacidad.

La Encuesta de Reconectar a West Seattle desempeñará un papel fundamental en la configuración del trabajo que hacemos de acuerdo con el Plan de Acción de Movilidad Reconectar al Oeste de Seattle, que tiene como objetivo mover a la mayor cantidad posible de personas dentro y fuera de la península a pesar de la reducción significativa de los carriles de viaje, al tiempo que se intenta reducir el efecto de un mayor desvío tráfico a través de vecindarios como Highland Park y South Park.

Para mantener un movimiento constante a través del Duwamish, necesitamos que todas las personas de West Seattle consideren, dentro de sus posibilidades, cómo pueden viajar hacia y desde West Seattle sin un automóvil.

Su consideración es importante porque el cierre del puente elevado ha creado un enigma en la gestión del tráfico que no puede resolverse con las rutas de desvío. A principios de 2020, había 21 carriles de circulación de vehículos que cruzaban el río Duwamish, con conexiones a la península de West Seattle: el puente elevado de West Seattle (7 carriles), el puente bajo (2 carriles), el puente 1st Ave South (8 carriles) y el puente South Park (4 carriles). Con el cierre del puente elevado y las restricciones del puente bajo, ahora hay 12 carriles de circulación para vehículos personales concentrados en el extremo sur.

Esperamos que esta situación empeore a medida que finalicen los requisitos de distanciamiento social y que más personas regresen al trabajo, la escuela y los viajes regulares.

La meta de Reconectar a West Seattle es apoyar niveles similares de viaje a través del Duwamish a los vistos antes del cierre del puente elevado de West Seattle, al tiempo que se reduce el injusto efecto ambiental a las comunidades en las rutas de desvío en el Valle Duwamish.

Para lograr esto, estamos estableciendo algunos objetivos ambiciosos para nosotros, y para usted, para cambiar cómo se mueve en el futuro cuando se eliminen los requisitos de distanciamiento social.

El Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) está trabajando en estrecha colaboración con nuestros socios en el condado de King, los Ferries del estado de Washington, el Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), Sound Transit y el Puerto de Seattle/Northwest Seaport Alliance para identificar más opciones de viaje para ayudar a los viajeros de West Seattle.

Esta encuesta es su primera oportunidad para que el SDOT y nuestros socios sepan lo que necesita para ayudarlo a moverse mientras el puente de West Seattle está cerrado y para lograr nuestra meta compartida de Reconectar a West Seattle. Esta encuesta también es su oportunidad para identificar y priorizar los proyectos y mejoras necesarios para la red de bicicletas.



**Seattle**  
Department of  
Transportation

## Acerca de usted

Cuéntenos un poco sobre usted y dónde vive en West Seattle.

### 1. Seleccione el código postal de su residencia principal:

- 98116
- 98136
- 98126
- 98146
- 98168
- 98108
- 98106
- Otro (por favor, especifique) \_\_\_\_\_

### 2. Ingrese el código postal de su destino más frecuente fuera de West Seattle (es decir, trabajo, escuela)

\_\_\_\_\_

### 3. ¿Cuál es su edad?

- Entre 11 y 17 años
- Entre 18 y 24 años
- Entre 25 y 30 años
- Entre 31 y 35 años
- Entre 36 y 40 años
- Entre 41 y 50 años
- Entre 51 y 64 años
- 65 años o más

### 4. Se identifica como: (marque todos los que correspondan)

- Indio americano o nativo de Alaska
- Asiático
- Negro o afroamericano
- Hispano o latino
- Nativo de Hawái o isleño del Pacífico
- Blanco
- Otro (por favor, especifique): \_\_\_\_\_

### 5. ¿En qué idioma habla con más frecuencia?

\_\_\_\_\_

### 6. ¿Cómo le llama al vecindario donde vive (respuesta abierta)?

\_\_\_\_\_

## Sus patrones de viaje regulares ANTES del cierre del puente y el distanciamiento social

Comparta con nosotros un resumen rápido de sus hábitos de viaje regulares antes del cierre del puente elevado en marzo de 2020 y los efectos del distanciamiento social por la COVID-19.

Nota: Si su viaje típico fue de varias partes, elija el modo que utilizó para el segmento más largo (más largo = distancia) por distancia.

### 7. Antes de marzo de 2020, ¿cuántos días por semana usó las siguientes opciones para viajar hacia/desde West Seattle? Indique el tramo de mayor distancia de su viaje si utiliza varias opciones.

Indique cuántos días por semana utilizó anteriormente cada opción para viajar hacia/desde West Seattle: (de 0 a 7)

- \_\_\_\_\_ Trabajar desde casa, teletrabajo, aprendizaje a distancia u otros medios para omitir un viaje regular
- \_\_\_\_\_ Conducir solo o usar un Uber, Lyft, taxi o similar
- \_\_\_\_\_ Vehículo compartido
- \_\_\_\_\_ Transporte del empleador (autobús privado)
- \_\_\_\_\_ Camioneta o furgoneta compartida
- \_\_\_\_\_ Autobús (transporte público)
- \_\_\_\_\_ Taxi acuático
- \_\_\_\_\_ Bicicleta, incluido compartir bicicleta
- \_\_\_\_\_ Caminar
- \_\_\_\_\_ Otro

### 8. Antes de marzo de 2020 y de los efectos del distanciamiento social por la COVID-19, ¿a qué hora viajaba habitualmente desde/hacia West Seattle al trabajo, la escuela u otros destinos regulares? (Seleccione todas las que correspondan)

- Durante el día en horas pico de viaje (aprox. de 6 a 9 a. m. y de 4 a 7 p. m.)
- En horas no pico (entre las 9 a. m. y las 4 p. m.; durante la noche de 7 p. m. a 5 a. m.)
- Varía según el horario de trabajo, escuela, etc.
- No tengo un destino regular fuera de West Seattle, así que solo viajo intermitentemente sobre el Duwamish
- Otro (por favor, especifique) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Sus patrones de viaje regulares HOY durante el cierre del puente y el distanciamiento social

Las órdenes actuales de distanciamiento social que comenzaron en marzo, junto con el cierre del puente elevado de West Seattle el 23 de marzo, han cambiado significativamente cómo y cuándo viajan muchas personas. Por favor, ayúdenos a entender cómo o si está viajando a través del Duwamish hoy.

Nota: Si su viaje típico fue de varias partes, elija el modo que utilizó para el segmento más largo (más largo = distancia) por distancia.

### 9. ¿Cuántos días a la semana usa actualmente las siguientes opciones para viajar hacia/desde West Seattle?

Nota: Si su viaje típico fue de varias partes, elija el modo que utilizó para el segmento más largo (más largo = distancia) por distancia.

Indique cuántos días por semana utilizó anteriormente cada opción para viajar hacia/desde West Seattle: (de 0 a 7)

- \_\_\_ Trabajar desde casa, teletrabajo, aprendizaje a distancia u otros medios para omitir un viaje regular
- \_\_\_ Conducir solo o usar un Uber, Lyft, taxi o similar
- \_\_\_ Vehículo compartido
- \_\_\_ Transporte del empleador (autobús privado)
- \_\_\_ Camioneta o furgoneta compartida
- \_\_\_ Autobús (transporte público)
- \_\_\_ Taxi acuático
- \_\_\_ Bicicleta, incluido compartir bicicleta
- \_\_\_ Caminar
- \_\_\_ Otro

## Sus patrones de viaje regulares previstos DESPUÉS del distanciamiento social, pero durante el cierre del puente.

¿Cómo podría viajar a través del Duwamish en el futuro cuando se eliminen los requisitos de distanciamiento social, pero el puente elevado de West Seattle permanezca cerrado?

Nota: Si su viaje típico fue de varias partes, elija el modo que utilizó para el segmento más largo (más largo = distancia) por distancia.

### 10. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana reemplazaría un viaje trabajando desde casa, utilizando la educación a distancia o cualquier otra forma de evitar un viaje a través del Duwamish?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

### 11. ¿Qué lo ayudaría a hacer menos viajes donde conduzca solo o use Uber, Lyft o un taxi?

- Más flexibilidad del empleador/escuela
- Mejor tecnología o conectividad a internet
- Espacios de trabajo compartidos u opción similar en West Seattle
- No es posible realizar mi trabajo, estudios, mandados, etc. de forma remota, por lo que no puedo omitir mis viajes habituales
- Otro (por favor, especifique)

---

### 12. Una vez que terminen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana haría un viaje donde conduzca solo o usaría un Uber, Lyft o un taxi sobre el Duwamish?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

### 13. ¿Por qué o por qué no haría un viaje donde conduzca solo o usaría un Uber, Lyft o un taxi sobre el Duwamish?

---

---

---

---

---

**14. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana tomaría el transporte público en autobús para cruzar el Duwamish?**

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**15. ¿Qué lo ayudaría a tomar el transporte público de autobús con más frecuencia?**

- Una ruta de autobús que me acerque a mi destino (proporcione más detalles en los comentarios)
- Parada(s) de autobús más cerca de mi casa o trabajo (proporcione más detalles en los comentarios)
- Que el autobús llegue con más frecuencia
- Que el autobús llegue en diferentes horarios
- Una vez en el autobús, que el viaje hacia o desde un destino sea más rápido
- Una opción de estacionamiento para tomar el autobús (proporcione más detalles en los comentarios)
- Viajes más económicos
- Beneficios de transporte patrocinados por el empleador (es decir, tarjeta ORCA proporcionada por el empleador)
- Paradas de autobús más accesibles
- Una ruta más accesible hacia o desde la parada de autobús
- Otro (proporcione más detalles en los comentarios)

Según su respuesta en esta pregunta, proporcione más detalles.

---

---

---

---

---

---

**16. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿con qué frecuencia tomaría el taxi acuático o el tránsito acuático para ir a trabajar?**

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**17. ¿Qué lo ayudaría a tomar un taxi acuático o el tránsito acuático con más frecuencia?**

- Una ruta de taxi acuático que me acerque a mi destino (proporcione más detalles en los comentarios)
- Viajes más frecuentes (que el taxi acuático llegue con más frecuencia/en diferentes horarios)
- Ruta de autobús, transporte o viaje desde casa al taxi acuático
- Que el taxi acuático llegue con más frecuencia
- Que el taxi acuático llegue en diferentes horarios
- Una ruta de taxi acuático que me acerque a mi destino (proporcione más detalles en los comentarios)
- Viajes más rápidos (frente a otras opciones)
- Más opciones de estacionamiento cerca del agua
- Viajes más económicos en taxi
- Beneficios de transporte patrocinados por el empleador (es decir, tarjeta ORCA proporcionada por el empleador)
- Más almacenamiento para bicicletas en el taxi acuático
- Taxi acuático más accesible
- Una ruta más accesible hacia o desde el taxi acuático
- Otro (proporcione más detalles en los comentarios)

Según su respuesta en esta pregunta, proporcione más detalles.

---

---

---

---

---

---

**18. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana usaría un transporte de empleador para cruzar el Duwamish?**

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**19. ¿Qué lo ayudaría a usar los transportes del empleador con más frecuencia?**

- Que el transporte del empleador llegue con más frecuencia
- Que el transporte del empleador llegue en diferentes horarios
- Diferentes paradas en orígenes o destinos
- Transporte del empleador más accesible
- Mi empleador no ofrece un servicio de transporte actualmente
- Otro (por favor, especifique) \_\_\_\_\_

**20. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana viajaría en vehículo compartido (conductor y al menos un pasajero) a través del Duwamish?**

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**21. ¿Qué necesita para usar un vehículo compartido con más frecuencia?**

- Ayuda para encontrar a alguien con quien compartir vehículo
- Estacionamiento asignado o disponible en su destino (trabajo, escuela, otro)
- Un subsidio para compensar el costo de conducir y estacionar un vehículo compartido
- Otro (por favor, especifique) \_\_\_\_\_

**22. El programa Vanpool de Metro proporciona camionetas compartidas de bajo costo que incluyen gasolina, seguro y mantenimiento; muchos empleadores subsidian el costo, brindan estacionamiento o ayudan a organizar grupos para las camionetas.**

Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana usaría una camioneta compartida o vanpool de Metro del condado de King para cruzar el Duwamish?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**23. ¿Qué lo ayudaría a usar camionetas compartidas con más frecuencia?**

- Ayuda para encontrar otros usuarios de camioneta compartida en West Seattle
- Horas de trabajo más flexibles
- Tiempo de viaje más flexible para permitir llegadas/salidas variadas
- Viajes subsidiados
- Acceso a la ruta de desvío del puente de Lower Spokane
- Estacionamiento provisto por el empleador/ subsidiado para camioneta compartida
- Camionetas o furgonetas compartidas de Metro más accesibles
- Otro (por favor, especifique) \_\_\_\_\_

**24. ¿Otras personas en su lugar de trabajo usan camionetas compartidas?**

- Sí
- No
- No lo sé

**25. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana viajaría en bicicleta (incluida bicicleta compartida) para cruzar el Duwamish?**

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**26. ¿Qué lo ayudaría a viajar en bicicleta con más frecuencia?**

- Que las bicicletas fueran más baratas
- Que las bicicletas eléctricas fueran más económicas
- Que una bicicleta de bicicletas compartidas estuviera disponible
- Que supiera cómo identificar una ruta en bicicleta a mis destinos
- Que tuviera entrenamiento o clases para asistir en bicicleta
- Que las condiciones meteorológicas fueran mejores
- Que hubiera un estacionamiento más seguro, entonces mi bicicleta no estaría en riesgo de ser robada
- Que me sintiera más seguro en mi ruta, utilizando carriles para bicicletas, caminos y otras instalaciones mejoradas para bicicletas
- Que tuviera más tiempo para hacer viajes en bicicleta
- La bicicleta no funciona para mi viaje debido a la distancia física (los destinos están demasiado lejos)
- La bicicleta no funciona para mi viaje debido a limitaciones físicas (transportar niños, cargar herramientas, capacidad física, etc.)
- Otro (por favor, especifique)

**27. Una vez que finalicen los requisitos de distanciamiento social, ¿cuántos días a la semana viajaría usando otro modo para cruzar el Duwamish?**

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

**28. ¿Qué lo ayudaría a usar ese otro modo?**

---

---

---

**29. ¿Cómo más podría viajar a través del Duwamish?**

---

---

---

**Proceso de Priorización de la Red de Bicicletas**

**¡Mire esto mientras está aquí!**

Si actualmente usa o desea usar instalaciones para bicicletas en West Seattle y áreas vecinas, complete esta sección de la encuesta. De lo contrario, seleccione "siguiente" para continuar la encuesta.

**30. ¿Cómo priorizaría esta lista de proyectos para bicicletas? Elija hasta 10 proyectos para bicicletas para priorizar.**

Si bien una mezcla mucho más grande de proyectos permanece en nuestro radar, reconocemos la necesidad de una acción inmediata. Por lo tanto, la lista incluye proyectos que 1) pueden completarse en un plazo de un año y 2) cuestan menos de \$100,000. Nuestra intención es implementar los proyectos finales lo antes posible, en menos de un año.

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

**31. ¿Qué más le gustaría que supiéramos o consideráramos? Use este espacio para contarnos.**

---

---

---

---

---

---

---

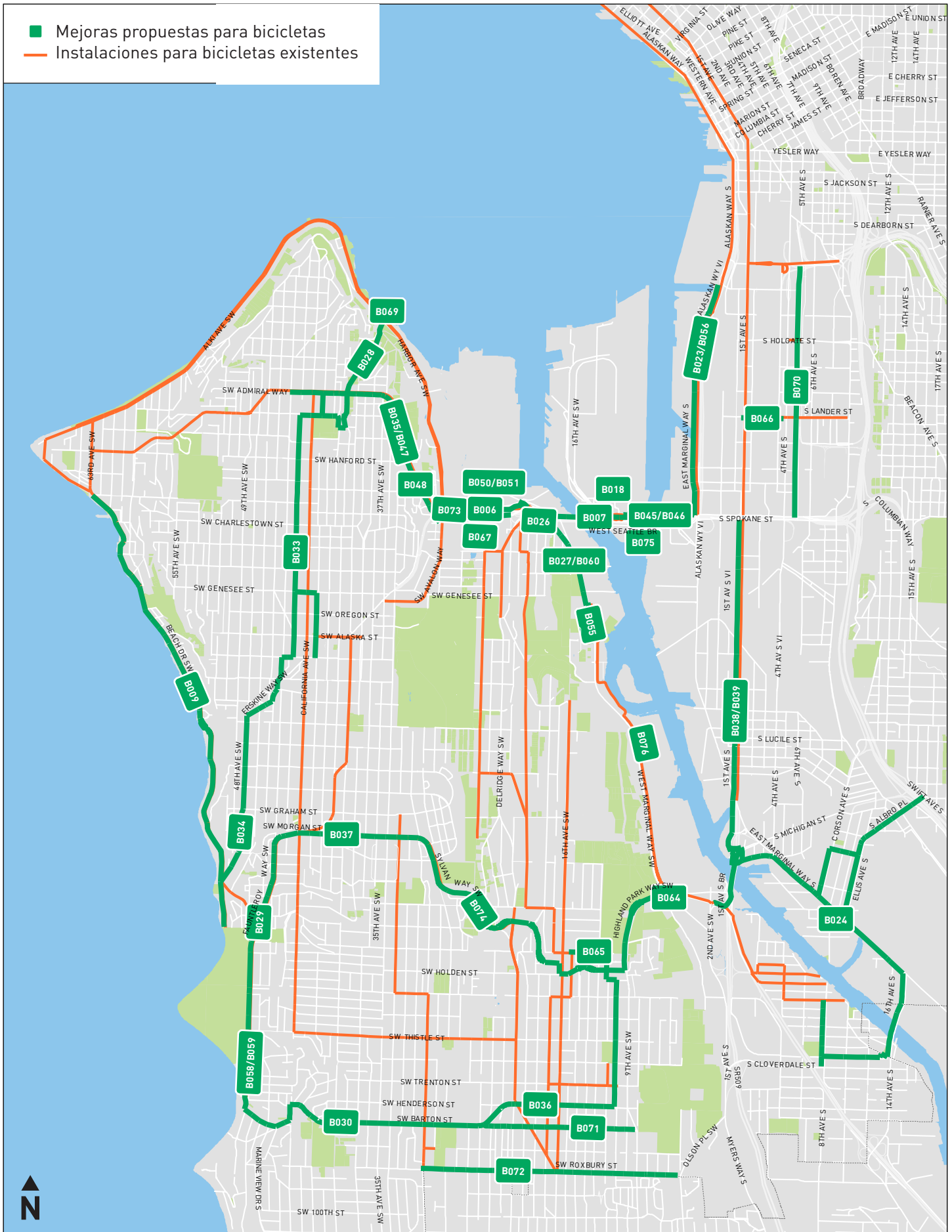
---

---

---

# BICICLETA

- Mejoras propuestas para bicicletas
- Instalaciones para bicicletas existentes



## BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B006	Sendero Alki	Agregar línea central para manejar mayores volúmenes de bicicletas	Comunidad
B007	Sendero del puente West Seattle	Agregar línea central para manejar mayores volúmenes de bicicletas	Comunidad
B009	Beach Dr SW	Agregar carriles para bicicletas, requiere eliminación de estacionamiento	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B018	Sendero del puente West Seattle	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B023	East Marginal Way S	Mejoras al carril para bicicleta protegido existente	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B026	Mejoras en la señalización accesible y el trazado de senderos	Señalización accesible para ayudar a los usuarios a navegar por nuevas conexiones, trazado de senderos para fomentar la separación entre usuarios	Comunidad
B027	West Marginal Way SW	Carril de bicicleta protegido en West Marginal Way SW, NGW en Marginal Pl SW requiere reducción de carril	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B028	Fairmount Ave SW	Restringir los vehículos desde Forest St hasta el norte de Prince St (vía de entrada). Trazar nuevamente los reductores de velocidad existentes. Agregar señales adicionales de 20 mph.	Plan Maestro para Bicicletas
B029	Fauntleroy Way SW	Eliminación de estacionamiento y adición de carril con límite para bicicletas en dirección norte. Adición de carril para bicicletas SB desde California hasta 47th Ave SW	Plan Maestro para Bicicletas
B030	SW Barton St/SW Wildwood Pl	Eliminación de estacionamiento y adición de carriles para bicicletas o carriles para bicicletas protegidos	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B033	44th Ave SW	Vía verde del vecindario, cruces arteriales mejorados	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B034	Erskine Way SW/48th Ave SW	Eliminación de estacionamiento con adición de carriles para bicicletas	Plan Maestro para Bicicletas
B035	SW Admiral Way	Reducción de carril y carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones.	Plan Maestro para Bicicletas
B036	SW Barton St/SW Henderson St	Eliminación de estacionamiento y carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B037	SW Morgan St	Eliminación de estacionamiento con adición de carriles para bicicletas	Plan Maestro para Bicicletas
B038	1st Ave S desde S Spokane St y el viaducto sobre el patio del ferrocarril	Eliminar invasiones privadas y el estacionamiento en la zona de la acera del lado oeste del derecho a paso en las cuadras, realizar mejoras de pavimentación en la acera a bajo costo para caminar y andar en bicicleta.	Comunidad
B039	Desde el puente 1st Ave S hasta 1st Ave S	Desarrollar una conexión segura desde el puente hasta el viaducto sobre los patios del ferrocarril en 1st Avenue S.	Comunidad



## BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B045	Agregar la señalización "No bloquear" y pintarla en la carretera en el cruce T18. Los camiones de arrastre del puerto que esperan entrar a la terminal han estado bloqueando el cruce.	Sendero del puente West Seattle y cruce de entrada de la Terminal 18	Comunidad
B046	Agregar un reductor de velocidad o cruce peatonal elevado para reducir la velocidad del vehículo	Sendero del puente West Seattle y cruce de SW Spokane Place en la Terminal 18	Comunidad
B047	Agregar un carril para bicicletas cuesta abajo según el Plan Maestro para Bicicletas (Bike Master Plan, BMP). [Su Voz, Su Decisión (Your Voice, Your Choice, YVYC) para Bicicleta – SW City View y SW Admiral Way]	SW Admiral Way desde el puente Fairmount hasta SW Manning St	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B048	Admiral Way SW	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B050	Chelan 5-way	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B051	Chelan 5-way	Mejorar la señalización accesible; en el cruce del carril de deslizamiento de Delridge, pintar una franja central y flechas en la acera para guiar a los ciclistas a la derecha del sensor para bicicletas que activa la luz intermitente; proporcionar un corte más largo del bordillo de la acera en la intersección de Delridge para un mejor acceso desde el sendero a la caja para bicicletas; agregar un sensor para bicicletas a la caja para bicicletas en Chelan Ave SW con SW Spokane St.	Comunidad
B055	Sendero Duwamish del cruce de vías del ferrocarril	Reemplazar el cruce en el extremo norte del sendero. [YVYC para Bicicleta – 4215 West Marginal Way SW]	Comunidad
B056	East Marginal Way S	Instalar barreras modulares (barreras de jersey) temporales para separar el carril para bicicletas con rumbo al norte del carril de uso general siempre que sea posible, pero especialmente al norte y al sur de la intersección de S Hanford St, para evitar que los conductores usen el carril para bicicletas como un "carril de paso" del lado derecho extremadamente peligroso. Hacer cumplir el carril de giro a la derecha "solo carga" en S Atlantic St.	Comunidad
B058	Fauntleroy Way SW	Despejar la vegetación que crece en el carril para bicicletas del lado este frente a la terminal de ferry del estado de WA. Rellenar el espacio en el carril para bicicletas cuesta arriba no separado desde SW Thistle hasta SW Webster frente a Lincoln Park.	Comunidad

## BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B059	Fauntleroy Way SW	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B060	Rellenar el "eslabón perdido" de la ruta Duwamish [YVYC para Bicicleta – 3611 Marginal Place SW]	West Marginal Place SW y 16th Ave SW y 17th Ave SW	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B064	Highland Park Way SW y West Marginal Way SW	Solicitar una mejor señalización del carril para bicicletas en la intersección con Highland Park Way SW	Comunidad
B065	Highland Park Way SW en West Marginal Way SW	Descubrir la acera pavimentada enterrada por tierra y vegetación en el lado norte desde la intersección hasta la entrada de la carretera de servicio que se une con los senderos West Duwamish Greenbelt a Riverview Playfields, South Seattle College y el comienzo del sendero 14th SW/SW Holly.	Comunidad
B066	Puente de Lander Street	Mantener actualizadas las señales de desvío. Considerar la legibilidad desde el otro lado de la calle del lado de 1st Ave.	Comunidad
B067	Conexión del sendero Nucor de Delridge Way SW al sendero Alki	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B069	Terminal de taxis acuáticos de Seacrest	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B070	Estación SODO LRT y sendero SODO	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B071	SW Barton St desde 8th Ave SW hasta 21st Ave SW	Instalar reductores de velocidad a lo largo de SW Barton St	Plan Maestro para Bicicletas
B072	SW Roxbury St	Completar los carriles para bicicletas, incluso si no están completamente protegidos. Revestimiento y pintura es factible sin reducir los carriles de tráfico.	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B073	SW Spokane St y SW Harbor SW y Avalon Way SW	Señales para encontrar la ruta para el giro a la izquierda del sendero del carril para bicicletas. Volver a colocar el letrero que falta del botón para solicitar el cruce para bicicleta. Cambiar el NO GIRAR EN ROJO para iluminarse durante la fase completamente roja antes de que la señal para la bicicleta se ponga verde.	Comunidad

## BICICLETA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	FUENTE
B074	Sylvan Way SW y SW Orchard St y al este hasta Highland Park Way SW	Construir una combinación de carriles para bicicletas protegidos y senderos para caminar/ andar en bicicleta fuera de la calle, para conectarse desde 35th Ave SW en High Point hasta Delridge Way SW y hasta 16th Ave SW y South Seattle College, y conectarse al sendero Duwamish a través de Highland Park Way. Esta es una ruta clave hacia el este que da servicio a vecindarios desfavorecidos. Considere una opción de ruta paralela utilizando el tratamiento de vía verde del vecindario en el tramo noreste de SW Orchard hasta 18th SW a SW Webster hasta 11th SW a SW Holden, en vez de carriles para bicicletas en Dumar Way SW y SW Holden al oeste de 11th SW.	Plan Maestro para Bicicletas, Comunidad
B075	Cruces de senderos de Terminal 18 en Harbor Island, en East Marginal Way	Concentrarse en la seguridad y señalización accesible para andar en bicicleta	Comunidad
B076	West Marginal Way SW	Limpiar la vegetación e invasiones privadas en el camino peatonal y la acera del lado oeste.	Comunidad
B079	Varias rutas de la vía verde del vecindario	Proteger las calles de la vía verde del vecindario cerca de rutas alternativas del tráfico que las atraviesa, para mantenerlas seguras para los residentes y para que personas de todas las edades y capacidades puedan caminar y andar en bicicleta.	Comunidad

**32. ¿Qué es lo más importante que la ciudad de Seattle u otras agencias asociadas (Puerto de Seattle, condado de King, WSDOT, transporte acuático, etc.) pueden hacer para ayudarlo a viajar dentro y fuera de la península de West Seattle sin conducir solo?**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**33. Escriba su dirección de correo electrónico si desea recibir actualizaciones sobre el puente elevado de West Seattle. Su correo electrónico no está asociado con sus respuestas a la encuesta.**

---

**34. ¿Cómo se enteró de la Encuesta de Reconectar a West Seattle?**

- Boletín de noticias o sitio web del Departamento de Transporte de Seattle
- Redes sociales
- Amigo o miembro de la familia
- Escuela, organización o grupo de la comunidad:

---

¡Gracias por su aporte!

Gracias por su participación en la Encuesta de Reconectar a West Seattle.

Si tiene alguna pregunta de seguimiento o desea ponerse en contacto con el equipo del proyecto, contáctenos a través de [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) o por el número 206-400-7511.

Para obtener más información o para suscribirse a nuestras actualizaciones por correo electrónico, visite: [www.seattle.gov/transportation/WestSeattleBridge](http://www.seattle.gov/transportation/WestSeattleBridge)

**Para devolver su encuesta completada, puede hacerlo de una de las siguientes maneras:**

Envíe por correo electrónico una copia escaneada de su encuesta a: [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov)

Contáctenos a través de [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) o al 206-400-7511 para conocer las ubicaciones de entrega en el vecindario

Envíe por correo postal al Ayuntamiento: PO Box 94649, Seattle, WA, 98124-4649