

DOWNTOWN SEATTLE PATUNGO SA MT. BAKER PATUNGO SA RAINIER BEACH

TULUNGAN NINYO KAMING I-DESENYO MULI ANG RAINIER AVE S AT PABUTIHIN ANG SERBISYO NG BUS

Sa pagdating ng 2021, ang King County Metro Route 7 ay magiging RapidRide! Ang bagong RapidRide Rainier Line ay kokonekta sa downtown Seattle, Chinatown-International District, Mt. Baker, at Rainier Beach sa paligid ng Rainier Ave S. Ang Rainier RapidRide Line ay magdadala ng mga tao sa pamamagitan ng:

- Mas madalas at mapapagkatiwalaang mga bus
- Pag-dagdag ng mas maraming bus sa gabi at mga huling araw ng linggo
- Paglagay ng ilaw sa mga hintuan ng Rapid Ride bus, impormasyon sa aktuwal na oras ng pagdating, at marami pa.

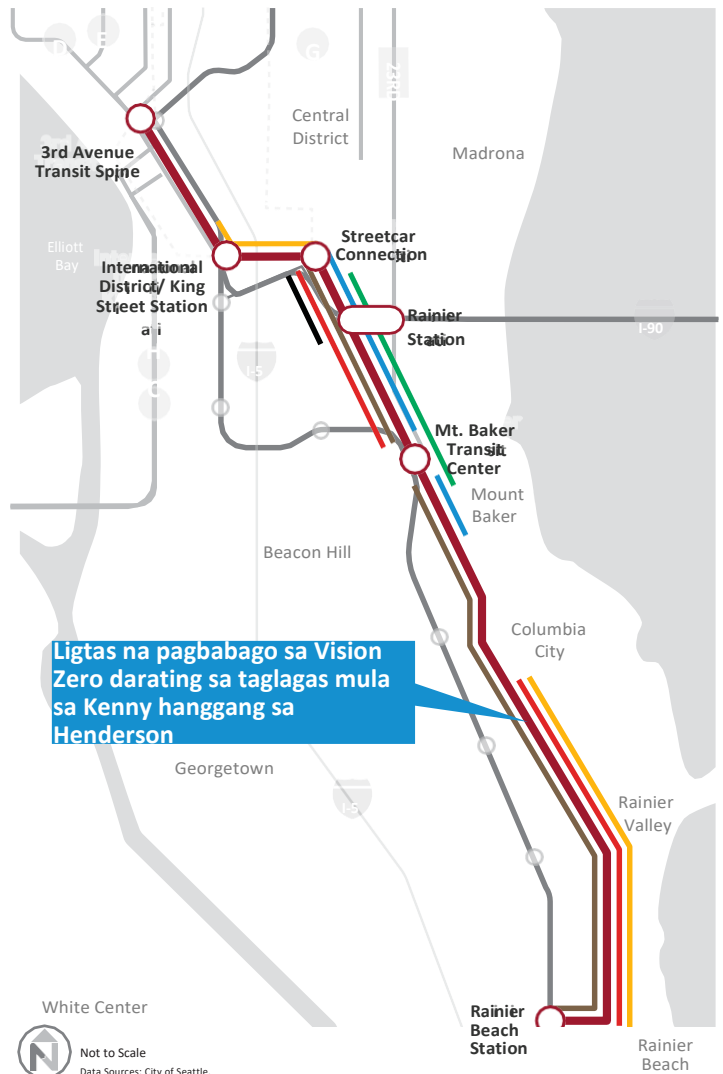
BAKIT DADALHIN ANG RAPIDRIDE SA RAINIER AVE S?

Ang kasalukuyang Route 7 ay isa sa may pinaka-maraming magsasakay na mga ruta sa Seattle, naglilingkod sa 11,000 sumasakay kada araw patungo sa malawak at ibat-ibang mga paaralan, tirahan, at parke. Habang ang mga Route 7 na bus ay nakatakdang darating kada 10 minutos o mas maaga, ang pagkapuno ng daan at oras ng pag-bibiyahe ay sanhi sa mga bus na umaabot sa hanggang 40% na mas mabagal at higit 5 minutos na atrasado sa taas na 20% kadalasan.

Hindi lamang ang Rainier Ave S ay naitalagang ruta ng merkansia na nangangailangan ng mas maluwang na daan para sa mga trak na naglilingkod sa mga lokal na mga negosyante, ito rin ay may pinakamataas na bilang ng salpukan sa anumang pasilyo sa loob ng lunsod. Ang mga itinuturing na pagpapabuti sa RapidRide Rainier ay hindi lamang makakabuti sa reliyabilidad at oras ng pag-bibiyahe, makakabuo din ang mga ito ng ligtas na lugar para sa lahat na gumagamit ng pasilyo.

MGA KONEKSIYONG GUSALI SA LAHAT NG DAKO NG RAINIER AVE S

Gusto namin na ang pagpapabuti ay makakatulong sa lahat ng sumasakay, kahit na kayo ay naglalakad o sumasakay ng bus, kotse, o bisikleta. Kabilang sa ating usapan tungkol sa RapidRide, magbabahagi kami ng mga pagbabago sa lahat ng kakayanan para makatulong sa pagbaba ng salpukan, pagbutihin ang serbisyo ng bus, at manatiling dumaan ang merkansia sa Rainier Ave S. Mas alamin sa seattle.gov/Transportation/SoutheastSeattle



White Center
Not to Scale
Data Sources: City of Seattle, King County

Transit Network

- RapidRide Rainier Line
- Ibang RapidRide
- Key Koneksiyon
- Link
- Seattle Streetcar

Mga Elemento ng Posibleng Pasilyo ng Rainier

- Mahusay na senyales para sa priyoridad ng transit
- Bago o binagong oberhed na sistema ng pagkontak para sa mga elektrik na troleng bus
- Daanan ng Transit-lamang o daanan ng mga negosyo para mapagalaw ang mga bus
- Pagsemento
- Bago o pinabuting tawiran ng maglalakad
- Mga pasilidad ng bisikleta



Sabihin sa amin ang nasa isip niyo hanggang sa Abril 8, 2018 sa RapidRideRainier.participate.online

IMPORMASYON SA PROGRAMA AT KONTAK
Dawn Schellenberg, SDOT RapidRide@Seattle.gov
(206) 684-5189



KASANGKAPAN NG RAPIDRIDE

Ang RapidRide Rainier line ay maglilingid kung ano ang pinaka-gusto mo tungkol sa Route 7, pero babaguhin ang serbisyo na pinakamabuti sa King County Metro. Sa paligid ng pasilyo, tinitignan naming isagawa ang mga sumusunod na sangkap:

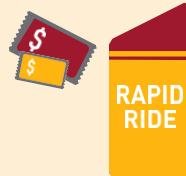
NAKALAAN NA DAANAN NG BUS

Ang mga daanan ng bus lamang ay hinihiwalay ang mga bus sa trapiko, para mapabilis ang takbo at tumaas ang pagtiwala.



PAG-SINGIL NG BAYAD PAGBABA SA BUS

Ang pag-singil ng bayad pagbaba ay nakakatulong sa mga bus na mapabilis gumalaw dahil ang mga pasahero ay nakapagbabayad ng walang pila.



MATALINONG SENYALES

Ang priyoridad ng senyal ng Transit ay umaabot o uma-aktiba sa mga berdeng ilaw para mabawasan ang oras ng paghintay sa mga bus sa mga senyales.



PINABUTING HINTUAN NG MGA BUS

Ang mga istasyon ng RapidRide ay may kasamang impormasyon sa aktuwal na oras ng pagdating, mas malaking silungan, ilaw, at iba pang pagbabago.



MGA ESPESYALISTANG BUS

Ang mga elektrik na RapidRide bus ay nag-aalok ng mas maraming kapasidad at mas mababang palapag para mas madali ang pagkarga at pagdiskarga.



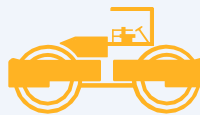
MGA KONEKSIYON NG BISEKLETA AT MAGLALAKAD SA TRANSIT

Ang pagpapabuti sa mga tawiran, daanan sa mga paligid, daanan ng mga bisekleta ay makakatulong sa mga tao papunta sa bagong RapidRide lines.

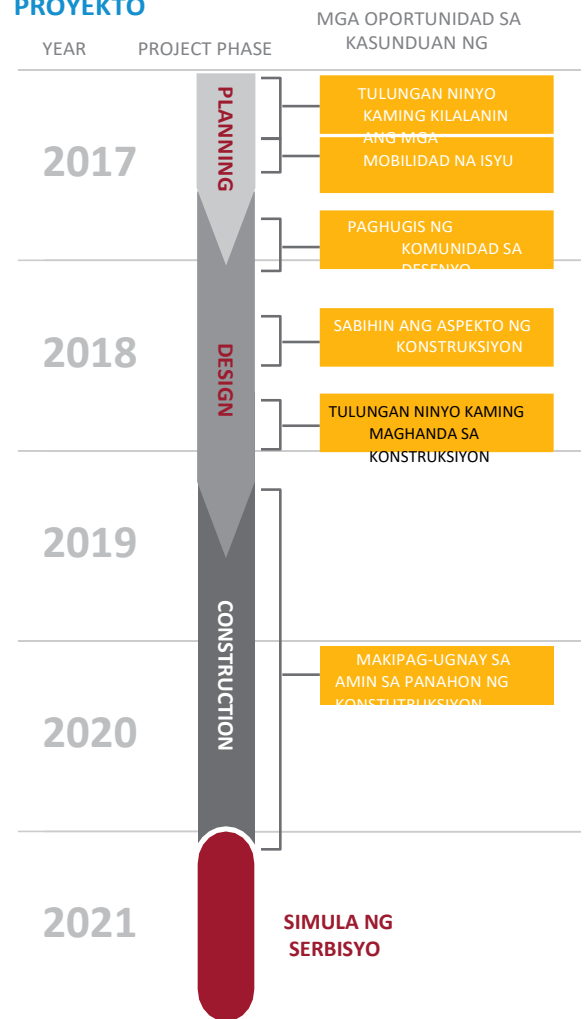


PAGSESEMENTO

Ang pagsemento ng mga kalye kung saan kailangan ay gumagawa ng mga pantag na pangibabaw para sa mga bus at kotse sa pagbibiyaha.



ITINIRARYO NG PROYEKTO



PONDO

Ang siyam-na taon, \$930 milyones para sa Levy to MoveSeattle ay nagbabahagi ng parsiyal na pondo para sa Pagpapalawak na Programa ng RapidRide. Ang SDOT ay nakikisama sa King County Metro na tugisin ang mga programa at iba pang oportunidad sa pagsasama para banatin ang pera ng nagbabayad ng buwis upang mabayaran ang buong gastos ng programa.

ANG BAGONG RAPIDRIDE LINES AY DARATING SA SEATTLE

Para mapalawak ang pagsakay sa mas madalas at mas mapagkatiwalaang serbisyo ng bus, nakikisama kami sa King County Metro Transit na magdala ng pitong bagong RapidRide lines sa Seattle. Tignan ang kinabukasang Seattle RapidRide network sa seattle.gov/

IMPORMASYON SA PROGRAMA AT KONTAK
Dawn Schellenberg, SDOT RapidRide@Seattle.gov
(206) 684-5189

