

DEL CENTRO DE SEATTLE A MT. BAKER Y A RAINIER BEACH

AYÚDENOS A REDISEÑAR RAINIER AVE S Y ACTUALIZAR EL SERVICIO DE AUTOBUSES

¡Para el 2021 a más tardar, la ruta 7 de King County Metro pasará a ser RapidRide! La nueva línea Rainier RapidRide conectará el centro de Seattle, el International District-Chinatown, Mt. Baker, y Rainier Beach a lo largo de Rainier Ave S. La línea Rainier RapidRide trasladará a personas continuamente por medio de:

- Autobuses frecuentes y confiables
- Agregar más autobuses por las noches y los fines de semana
- Actualizar las paradas de autobuses RapidRide con alumbrado, información de llegadas en tiempo real y más

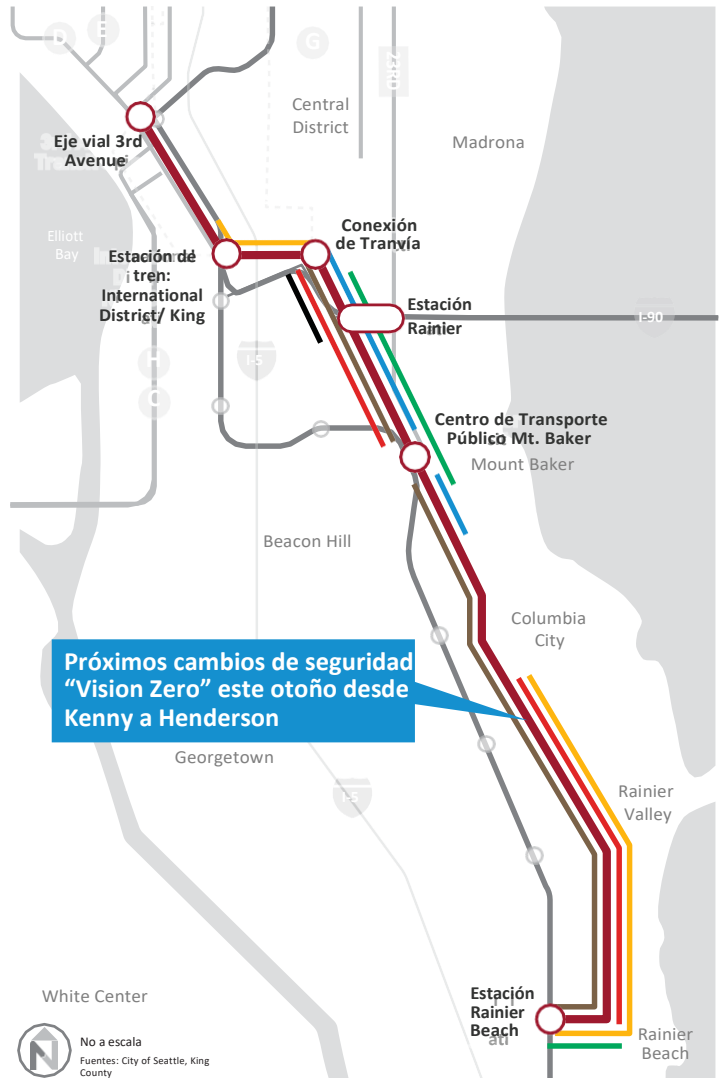
¿POR QUÉ TRAER RAPIDRIDE A RAINIER AVE S?

La actual Ruta 7 es una de las rutas con más pasajeros en Seattle, sirviendo a 11,000 pasajeros diario hacia una amplia variedad de escuelas, hogares y parques. Aunque los autobuses de la Ruta 7 está programados para pasar cada 10 minutos o menos, la congestión en el camino en la hora pico causa que se hagan 40% más lentos y con más de 5 minutos de retraso el 20% de las ocasiones.

Rainier Ave S no solamente es una ruta de tránsito pesado que requiere de carriles más amplios para que los camiones de fletes sirvan a los negocios locales, sino también es la más elevada en choques en el corredor de la ciudad. La propuesta de mejora de RapidRide Rainier no solo mejorará la confiabilidad y el tiempo de tránsito, sino también creará un espacio más seguro para sus usuarios en este corredor.

CONSTRUYENDO CONEXIONES EN RAINIER AVE S

Queremos mejoras para beneficiar a los pasajeros, ya sea que caminen o usen el autobús, carro o bicicleta. Como parte de nuestra conversación sobre RapidRide, le mantendremos actualizado en todos los esfuerzos para ayudar a reducir choques, mejorar el servicio de autobús y mantener circulando el tránsito pesado en Rainier Ave S. Entérese más en seattle.gov/Transportation/SoutheastSeattle



Red de Transporte Público

- Línea RapidRide Rainier
- Otra línea RapidRide
- Conexión clave
- Enlace
- Tranvía Seattle

Elementos potenciales del corredor Rainier

- Señales inteligentes para prioridad de transporte público
- Sistema superior de contacto nuevo o modificado para los autobuses tranvía eléctricos
- Carriles exclusivos de autobús público o carriles de acceso a negocios o autobús público para mantener circulación
- Pavimentación
- Cruces peatonales nuevos o mejorados
- Instalaciones para bicicletas



Díganos qué piensa, tiene hasta el 8 de abril de 2018

RapidRideRainier.participate.online

INFORMACIÓN DE PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT RapidRide@Seattle.gov
(206) 684-5189



Seattle Department of Transportation

MOVE SEATTLE



King County METRO

VISION ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

CAJA DE HERRAMIENTAS DE RAPIDRIDE

La línea RapidRide Rainier mantendrá lo que a usted le gusta de la Ruta 7 y mejorará el servicio con lo mejor de King County Metro. A lo largo de corredor estamos contemplando implementar estas herramientas:

LÍNEAS DEDICADAS

Carriles únicos separados del tráfico, aumentando la velocidad y confianza del autobús.



PREPAGO DE PASAJE

El prepago de pasaje ayuda a los autobuses a moverse más rápido, ya que los pasajeros pueden pagar sin estar esperando en la fila.



SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE

La prioridad de los autobuses en las señales extiende o activa la luz verde para reducir sus tiempos de espera en los semáforos,



PARADAS DE AUTOBUS MEJORADAS

Las estaciones de RapidRide incluyen información de llegada en tiempo real, áreas cubiertas más amplias, alumbrado y otras instalaciones.



AUTOBUSES ESPECIALIZADOS

Los autobuses eléctricos de RapidRide ofrecen mejor capacidad y pisos más bajos para cargas y descargas más fáciles.



CONEXIÓN DE CICLISTAS Y PEATONES AL TRANSPORTE PÚBLICO

Mejoras a los cruces, vías verdes y a los carriles de los ciclistas, que ayudarán a la gente a conectarse con las nuevas líneas de RapidRide.

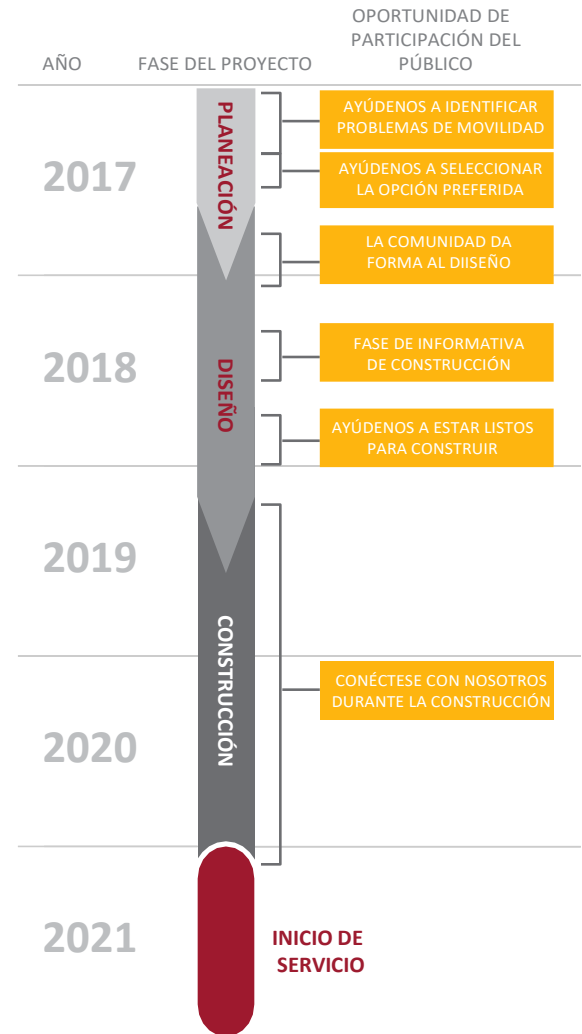


PAVIMENTO

Calles pavimentadas donde se necesite para crear superficies suaves para el viaje de los autobuses y los vehículos.



CALENDARIO DEL PROYECTO



FONDOS

La exacción fiscal de 9 años y \$930 millones para MoveSeattle ofrece financiamiento parcial para el programa de expansión de RapidRide. SDOT está asociándose con King County Metro para conseguir programas de subsidios y otras oportunidades de sociedad para maximizar los dólares de los contribuyentes y cubrir el costo total del programa.

NUEVAS LÍNEAS DE RAPIDRIDE LLEGAN A SEATTLE PRÓXIMAMENTE

Para expandir el acceso a un servicio de autobuses frecuente y más confiable, nos asociamos con King County Metro Transit para traer siete líneas nuevas de RapidRide a Seattle. Consulte la futura red de Seattle RapidRide en seattle.gov/Transportation/RapidRideExpansion.htm

INFORMACIÓN DE PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT RapidRide@Seattle.gov o (206) 684-5189



Seattle Department of Transportation

MOVE SEATTLE



King County METRO

VISION ZERO SAFER STREETS FOR SEATTLE