

TÁI KẾT NỐI TÂY SEATTLE

Quy Trình Ưu Tiên Khu Phố



Sự việc dừng lưu thông bất ngờ đối với Cầu High-Rise Tây Seattle đã gây ảnh hưởng đáng kể đến khu vực Tây Seattle và các cộng đồng khu vực Duwamish Valley gần đó, đặc biệt là những cộng đồng sinh sống dọc tuyến đường vòng này. Những tác động này sẽ còn tiếp tục gia tăng trong thời gian chúng ta dần khôi phục sau đại dịch COVID-19. Dù khó khăn, nhưng với tham vọng, sự thay đổi và cộng tác, chúng ta có thể Tái Kết Nối Tây Seattle. Khung chương trình trên phạm vi toàn khu vực này có mục tiêu là tăng khả năng đi lại cho tất cả các khu vực chịu ảnh hưởng. Quan trọng là, nó cũng sẽ đem lại một tầng hỗ trợ nữa cho những khu vực chịu tác động gay gắt nhất.

Từ hơn 30 buổi tiếp xúc và diễn đàn cộng đồng, chúng tôi đã tiếp thu và tập hợp được các đề xuất cùng ý kiến đóng góp trực tiếp từ các thành viên trong cộng đồng ở South Park, Georgetown, SODO và Tây Seattle (Roxhill, Highland Park, Riverview, South Delridge), họ là những người quan tâm sâu sắc và chính đáng về phương thức đi lại, khả năng phục vụ của xe buýt, giao thông thông suốt, sự an toàn cho người đi bộ và vấn đề ô nhiễm gia tăng trong các khu phố của họ. Các cộng đồng này đã phải đối mặt với những tác động môi trường rất khác nhau từ trước khi tiếp nhận phần rất lớn trong số toàn bộ lưu lượng giao thông đi đường vòng và vấn đề ô nhiễm liên quan sau sự kiện dừng lưu thông qua cầu.

Phần này trong khung chương trình Tái Kết Nối Tây Seattle cho phép khu phố của quý vị được chỉ dẫn và ưu tiên những dự án nào khiến quý vị, xét từ góc độ một cộng đồng, cảm thấy sẽ giảm thiểu nhiều nhất các tác động của việc dừng lưu thông qua cầu High-Bridge và tuyến đường vòng tương ứng trong ngắn và dài hạn. Sở Giao Thông Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) luôn sẵn sàng phục vụ.



TIẾNG NÓI CỦA QUÝ VỊ LÀ RẤT CẦN THIẾT: HÃY ĐIỀN LÁ PHIẾU CỦA MÌNH

South Park | Georgetown | SODO | Roxhill, Highland Park, Riverview, South Delridge

Nếu quý vị sinh sống hoặc làm việc tại South Park, Georgetown, SODO hoặc South West Seattle (Roxhill, Highland Park, Riverview, South Delridge), hãy điền lá phiếu ưu tiên của khu phố không muộn hơn ngày 31 tháng 7 để cho chúng tôi biết những điều mà khu phố của quý vị cần đến nhất để giảm thiểu tác động của việc dừng lưu thông qua cầu High-Bridge và các tuyến đường vòng. Lá phiếu được đăng tải trên trang mạng của dự án: www.seattle.gov/reconnectwestseattle. Để yêu cầu cấp lá phiếu giấy bằng các ngôn ngữ khác hoặc cần hình thức điều chỉnh hợp lý hay yêu cầu trợ giúp, vui lòng liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ westseattlebridge@seattle.gov hoặc 206-400-7511.

Chúng tôi rất sẵn lòng để quy trình này là một quy trình mang tính hòa nhập và rất mong được lắng nghe ý kiến của mọi thành viên cộng đồng đang sinh sống và học tập ở các khu phố này. Chúng tôi đặc biệt dành tâm huyết để lắng nghe ý kiến của những người xưa nay vốn chưa từng tham gia những cuộc đối thoại này. Như vậy, chúng tôi khuyến khích quý vị vui lòng chia sẻ rộng rãi những lá phiếu này.

DANH SÁCH DỰ ÁN

Danh sách các dự án tiềm năng được lập nên dựa trên các ý kiến mà chúng tôi đã nhận được từ cộng đồng cùng với một số ý tưởng của chính chúng tôi, kết hợp với các dự án từ kế hoạch giao thông có sẵn và kế hoạch của khu phố, như Kế Hoạch Tổng Thể cho Người Đi Xe Đạp (Bike Master Plan), Kế Hoạch Tổng Thể cho Phương Tiện Cộng Cộng (Transit Master Plan) và Kế Hoạch Tổng Thể cho Người Đi Bộ (Pedetrian Master Plan).

Dù trong phạm vi quan tâm của chúng ta có số dự án lớn hơn rất nhiều, song chúng ta nhận thức được nhu cầu hành động tức thì. Vì vậy, danh sách này bao gồm các dự án 1) có thể hoàn thành trong vòng một năm, và 2) có chi phí dưới \$100,000. Theo dự định của chúng tôi, nhiều dự án sẽ được thực hiện trong thời gian sớm nhất có thể, tức chưa đầy một năm.

CÙNG LÊN KẾ HOẠCH

Sau khi thời gian bỏ phiếu kết thúc, SDOT sẽ làm việc với Nhóm Đặc Trách Cộng Đồng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge Community Task Force) để xem xét các ý kiến đã được đưa ra trước chúng tôi từ góc độ quy định hạn chế ngân sách, xung đột tiềm tàng liên quan đến giao thông, sự công bằng, mức độ an toàn, khả năng đi lại, tính bền vững, mức độ phù hợp với đời sống và sự ủng hộ của cộng đồng.

Chúng tôi sẽ nỗ lực hết mình để tôn trọng ý kiến đóng góp và đề xuất của khu phố. Dù vậy, không phải dự án nào cũng có thể được xúc tiến. Sau khi các kế hoạch được xây dựng, chúng tôi sẽ tổ chức một cuộc họp tiếp nối sự việc với khu phố của quý vị để thảo luận và lập kế hoạch hành động.

Khi chúng tôi hiểu rõ hơn các hệ quả tài chính của nền kinh tế mới, chúng tôi sẽ làm việc với quý vị để điều chỉnh quy mô của danh sách dự án sao cho phù hợp với những thách thức mà tất cả chúng ta đều gặp phải. Ý kiến đóng góp của quý vị sẽ cho chúng tôi một điểm khởi đầu để giữ vững đà phát triển và sự an toàn của khu vực Tây Seattle và các cộng đồng xung quanh.

MỐC THỜI GIAN

Tuần bắt đầu từ ngày 6 tháng 7: Công bố các Kế Hoạch của Khu Phố cho các cộng đồng và thời gian bỏ phiếu bắt đầu

Ngày 6 – 31 tháng 7: Cộng đồng ưu tiên các dự án cho khu phố

Tháng 8: SDOT và Nhóm Đặc Trách Cộng Đồng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge, WSB) phân tích ý kiến đóng góp của cộng đồng và lập kế hoạch

CHÚNG TÔI SẴN SÀNG TRỢ GIÚP

Chúng tôi luôn sẵn sàng trợ giúp quý vị về công nghệ và ngôn ngữ, giải đáp những thắc mắc của quý vị về quy trình và làm rõ mọi điều mà quý vị có thể chưa hiểu. Quý vị có thể liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ westseattlebridge@seattle.gov hoặc 206-400-7511.