



Madison Line



2020년에 계획된 공사!

공사에 대한 최신정보

건축은 빠르면 2020년 여름에 착공하여 2022년 가을에 완공될 것을 예상합니다. 공사의 각 단계가 다가올때, 문자, 이메일, 우회로 표시판을 포함한 다양한 방식으로 미리 통지하겠습니다. 당신이 프로젝트 담당자와 공사에 대해 말하기를 원하시면, 전화나 이메일로 연락해 주세요.

예상된 개선 공사

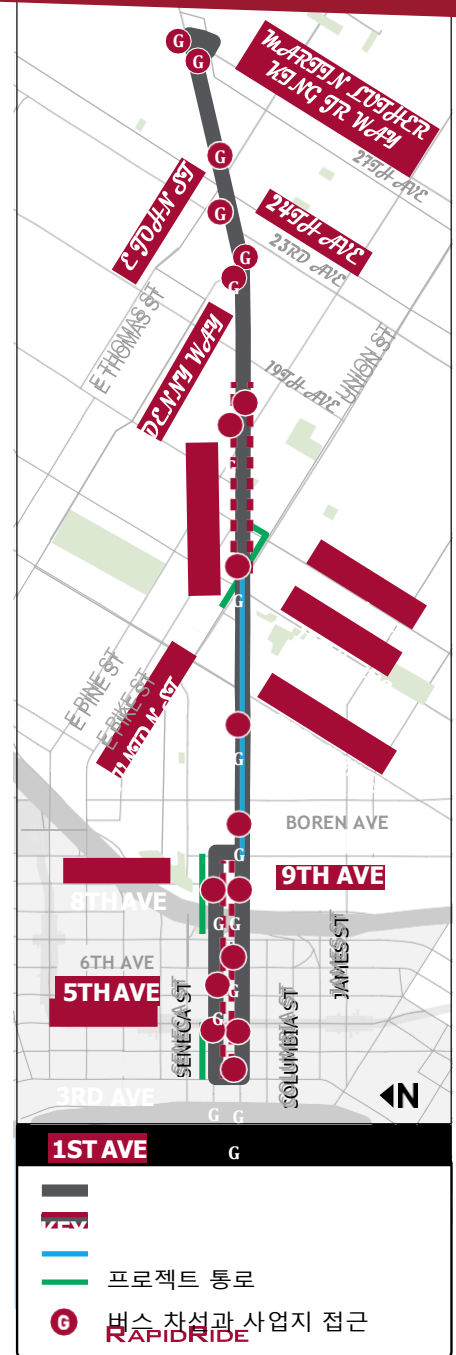
- 도로 재포장
- 도로에 새 승강장 건축
- 새 버스정류장과 다른 편의시설 설치
- 필요시 가공 전력선 이동
- 약간의 공공시설을 지하로 이동
- 새 신호등 설치
- 새 배수시설 설치
- 몇장소에서 도로 경로의 조정
- 새 도로변 경사로 건축 또는 현 도로변 경사로 개선
- 조경과 최종 공사 활동

공사 기간중 예상사항

- 소음, 먼지, 진동
- 야간 작업과 주말 작업 가능성
- 보행자 우회로
- 일시적인 공공시설 차단
- 지연, 우회로, 일시적인 정지와 같은 교통체계에 영향
- 진입로와 도로의 일시적인 폐쇄

제안된 공사 시간표

- 2020 봄: 건설업자 선정.
건설업자가 선정된후에 다음사항을 결정할수 있을겁니다:
 - 작업일정과 작업일수
 - 공사 순서
 - 교통 통제 계획(예를들면, 교차로 폐쇄와 우회로)
- 2020 여름: 공사를 단계적으로 시작할 예정
- 2022 가을: 건축 완공과 버스 운행 시작 예정



Need a translation?

If you would like translated information, please reach out and let us know! Translation services and accommodations are available by request.

Hadaaad mashruucan suaalo ka qabtii email noo soo dir: MadisonBRT@seattle.gov ama nasoo wac: 206-484-2780.

Nếu bạn có câu hỏi về dự án, vui lòng gửi email cho chúng tôi theo địa chỉ MadisonBRT@seattle.gov hoặc gọi cho chúng tôi theo số 206-484-2780. 如果您對本工程有任何疑問, 請電郵 MadisonBRT@seattle.gov 或致電 206-484-2780. यदि आपको पास पर ोज क क्ट क े बार े म े पर शन ह े, तोकपु यी हम े MadisonBRT@seattle.gov पर ईम े ल कर े े या हम े 206-484-2780 पर कॉल कर े े। 이 프로젝트에 대한 질문이 있으시면, 이메일 MadisonBRT@seattle.gov 로또는 206-484-2780로 전화 주십시오. Si tiene preguntas sobre el proyecto, por favor envíenos un mensaje a MadisonBRT@seattle.gov o llámenos al 206-484-2780





최신정보를 원합니까?

문자 알림을 원하시면:
33222에 "Madison" 문자를 보내세요

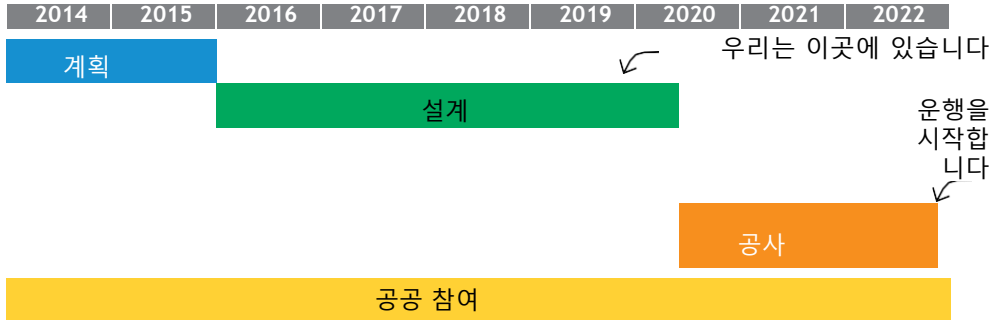
이메일로 최신정보를 원하시면:
bit.ly/RapidRideG

연락처

MadisonBRT@Seattle.gov
 (206) 484-2780
www.seattle.gov/Transportation/MadisonBRT.htm

RapidRide@kingcounty.gov
 206-263-9768
kingcounty.gov/metro/rapidride

프로젝트 일정



프로젝트 개요

매디슨가 통로는 바쁜, 밀집된, 계속해서 성장하고 있습니다. BRT는 자주 운행하는 신뢰할수있는 안전한 버스 서비스입니다. 시애틀교통국은 매디슨가 통로에 도로를 개선할것이며 킹 카운티메트는 RapidRide G Line으로 다운타운에서 매디슨가 지역을 운행할것입니다. MadisonSt BRT – RapidRide G Line 은 디젤-하이브리드 버스를 사용하여 현전차 전선을 확대 또는 사용의 필요를 제거할것입니다.

프로젝트 혜택

매디슨가 BRT – RapidRide G Line 설계는 포함합니다:

- 동쪽을 향한 방향에는 5분까지 서쪽을 향한 방향에는 10분까지 향상된 교통 이동 시간
- 하루 12,000명 이상의 이용자 수
- 빠르고 쉬운 탑승을 위해 승강장 접근이 편한하며 평평함
- 중앙선-운행 정류장에서 탑승할수있도록 버스양면에 문이 있음 (9번 예비뉴와 13번 예비뉴 사이)
- 교차로에서 버스를 다른 차량 전에 이동키 위한 새 신호등
- 매력적이고 친화적인 지역사회 조성을 위한 새 예술과 전경
- 평탄한 운행과 더 오래 지속되는 도로를 위해 도로 새포장
- 새 자전거 시설을 현존하는 자전거 네트워크와 연결
- 보행자가 인근지역에서 가능한 안전하고 수월히 다닐수 있고 버스를 탈수 있도록 향상된 인도와 횡단보도의 연결

프로젝트 예산과 자금

이 프로젝트는 부분적으로 유권자가 승인한 Move Seattle 세금, 유권자가 승인한 Sound Transit 3 (ST3), 그리고 주와 연방 정부 보조금으로 자금을 대고 있습니다. 우리는 이 프로젝트를 산출하기 위해 연방 교통국 자금을 추구하고 있습니다. 이 프로젝트의 예산은 일억이천백만불 입니다.

